

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Ugovor o drumskom prevozu robe". Rad ima 18 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

UNIVERZITET PRIVREDNA AKADEMIJA

PRAVNI FAKULTET

NOVI SAD

SEMINARSKI RAD

PREDMET: UGOVORI ROBNOG PROMETA

TEMA: UGOVOR O DRUMSKOM PREVOZU ROBE

MAJ 2008,NOVI SAD

UGOVOR O DRUMSKOM PREVOZU ROBE

UVOD

Prevoz robe drumom u cilju zarade je stara privredna delatnost. U svojim prvobitnim oblicima, kopneni prevoz robe se pojavljuje veoma davno. On je znatno stariji od pojave prvih gradjenih drumova. U strucnoj literaturi se cesto navodi da je prvi izgradjeni put- "Kraljevski drum" Darija (koji je povezivao Perzepolis u Persiji sa Sardom, koji je izgradjen u VI veku pre n. e. Kopneni prevozi u istoriji su poznati znatno ranije od pojave ovog drumu.

Jos u ranom srednjem veku, najcesca pojava je bila da trgovac sam prevozi svoju robu sa jednog trzista na drugo, da bi u kasnijoj fazi razvoja kopnenog prevoza, u srednjem veku, sve cesce poceo da se pojavljuje kopneni prevoz tuđe robe u cilju zarade. U srednjem veku bila je razvijena i privredna delatnost u cilju zarade koja se sastojala u postojanju samostalnih vodica karavana (najcesce preko alpskih prevoja izmedju Italije i Svajcarske) koji su svojim znanjem omogucavali trgovcima da prevezu svoju robu iz jedne u drugu zemlju. Ti vodici po prirodi delatnosti nisu bili drumski transporteri.

Naglim razvojem tehnike i izgradnjom motornih vozila krajem XIX veka i pocetkom XX veka, pocinje da se formira savremeni drumski prevoz robe. U odnosu na druge oblike kopnenih prevoza robe, drumski prevoz robe postaje sve znacajnji oblik prevoza tek posle drugog svetskog rata jer se sve do tada, a u mnogim zemljama i danas, zeleznicki prevoz robe bio monopolski oblik kopnenog prevoza robe. Posle Drugog svetskog rata, drumski prevoz robe postaje sve znacajnji konkurent zeleznickom prevozu robe koji gubi svoju monopolsku poziciju.

POJAM UGOVORA O DRUMSKOM PREVOZU ROBE

Ugovorom o drumskom prevozu robe obavezuje se drumski prevozilac da stvar preveze od mesta otpreme do mesta opredeljenja i da u tom mestu stvar preda primaocu ili drugom ovlasćenom licu, koje

primalac odredi, a posiljalac se obavezuje da isplati ugovorenu prevozninu za izvršeni prevoz.* Svaka roba koja se prevozi u cilju zarade, istovremeno je i stvar, ali ima i stvari koje se prevoze u cilju zarade, a nemaju svojstva robe. U poslovnoj praksi se retko prevoze stvari u cilju zarade a koje nemaju svojstvo robe.

* Vladimir,K.,Slavko,C.,Ugovori robnog prometa,Novi Sad,2007,str.385.

3

U odnosu na druge vidove transporta, drumski prevoz robe ima svoje prednosti i nedostatke. Najznacajnije prednosti su u omogucavanju prevoza robe od skladista posiljaoca do skladista primaoca bez pretovara robe iz jednog prevoznog sredstva u drugo, u saobracajnim centrima. Sledeca prednost drumskog transporta se ogleda u mnogo vecoj pokretljivosti od recnog i zelesnickog prevoza jer drumsko prevozno sredstvo moze da stigne i do najudaljenijih mesta. Sledeca prednost je u tome sto je izgradnja drumova relativno jeftinija od izgradnje zelesnickih pruga. Drumski prevoz robe, lako se moze kombinovati sa drugim vidovima prevoza robe, najcesce sa pomorskim i recnim prevozom robe. Sve cesce se koriste kontejneri kojima se izbegava pretovar robe sa kamiona na brodove, i obrnuto. Sve cesce se pojavljuju specijalni oblici drumskog prevoza robe koji se prilagodjavaju karakteru tovara, npr. prevoz u kamionima-hladnjacama, prevoz u kamionima-cisternama, itd.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com